

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

XE BEN KAMAZ 43265 (4x4)

Công thức bánh xe	4x4
Chiều cao	2200
Chiều rộng	2425
Chiều dài	6220
Kích thước trục đầu (Dn/Rn), mm	11/200
Kích thước trục sau (Dn/Rn), mm	12/200
Kích thước trục trung gian (Dn/Rn), mm	12/200
Trọng lượng	3700
Trọng lượng tổng cộng	17500 / 18405 / 21000
Trọng tải	7500 / 8405 / 9700
Trọng tải trục đầu (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000

XE TẢI THƯỜNG KAMAZ 43265 (4x4)

Công thức bánh xe	4x4
Chiều cao	2200
Chiều rộng	2425
Chiều dài	6220
Kích thước trục đầu (Dn/Rn), mm	11/200
Kích thước trục sau (Dn/Rn), mm	12/200
Kích thước trục trung gian (Dn/Rn), mm	12/200
Trọng lượng	3700
Trọng lượng tổng cộng	17500 / 18405 / 21000
Trọng tải	7500 / 8405 / 9700
Trọng tải trục đầu (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

XE TẢI THƯỜNG KAMAZ 43265 (4x4)

Công thức bánh xe	4x4
Chiều cao	2200
Chiều rộng	2425
Chiều dài	6220
Kích thước trục đầu (Dn/Rn), mm	11/200
Kích thước trục sau (Dn/Rn), mm	12/200
Kích thước trục trung gian (Dn/Rn), mm	12/200
Trọng lượng	3700
Trọng lượng tổng cộng	17500 / 18405 / 21000
Trọng tải	7500 / 8405 / 9700
Trọng tải trục đầu (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục trung gian (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000
Trọng tải trục sau (Dn/Rn), mm	4000 / 4500 / 5000

CÔNG NGHỆ

Hệ thống lái - Công nghệ Đức

Hệ thống phanh Wabco - Đức

Xi-lanh, Pistong - Mỹ

Turbo Schwitzer / TKP 7C - Anh

Hệ thống nhípZF - Đức

Xi-lanh, Pistong - Mỹ

CÔNG TY TNHH TMĐT TÂN ĐẠI TÂY ĐƯƠNG

KAMAZ 43265 - EURO 2

MÀU XE

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Công thức bánh xe	4 x 4
Khoảng cách trục, mm	1800 + 4500 + 1320
Kích thước tổng thể (Dn/Rn), mm	8810 x 2500 x 3480
Kích thước lòng thùng, mm	6500 x 2350 x 770 / 2150

TẢI TRỌNG

Tổng trọng tải / trọng tải trọng, kg	17500 / 8405 / 21000
--------------------------------------	----------------------

ĐỘNG CƠ

Model	KAMAZ-740.31-240
Tiêu chuẩn khí thải	EURO 2
Loại	Diesel 4 kỳ, V8, Turbo tăng áp
Dung tích xi-lanh, cc	10850
Công suất động cơ, Kw (Hp) / vòng/phút	176 (240) / 2200
Momen xoắn cực đại, Nm (kgfm)	1060

HỘP SỐ

Model, Điều khiển	KAMAZ 154
Vận tốc tối đa khi toàn tải, không dưới, km/h	90

CỘ LỘP

Hệ thống phanh	ABS (chống bó cứng)
----------------	---------------------

Xuất xứ: Nhập khẩu nguyên chiếc từ Nga hoặc xe cơ sở nhập khẩu nguyên chiếc từ Nga, thùng đồng tải Việt Nam theo tiêu chuẩn của Cục Đăng kiểm.

CÔNG NGHỆ

Hệ thống phanh Wabco - Đức

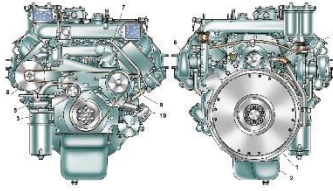
Turbo Schwitzer / TKP 7C - Anh

Hệ thống lái ZF - Đức

Xi-lanh, Pistong - Mỹ

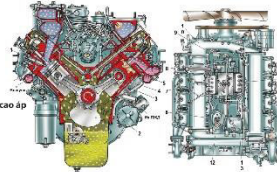
Hệ thống làm mát và bơm trơn đồng cơ

ĐỘNG CƠ KAMAZ 740.31-240



- 1 - маховик / Bánh đà
- 2 - масляный поддон / Cacte
- 3 - масляный фильтр и теплообменник / Lọc nhớt và làm mát nhớt
- 4 - вентиляционные кофры / Thông hơi cacte
- 5 - патрубки системы подогрева двигателя / ống hệ thống sấy động cơ
- 6 - турбокомпрессоры Turbo tăng áp
- 7 - корпус водяных каналов / Đường nước làm mát
- 8 - генератор / Máy phát điện
- 9 - водяной насос / Bơm nước làm mát
- 10 - стартер / Đe

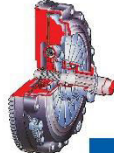
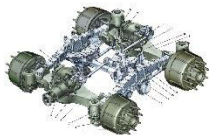
- 1 - форсунка / Vòi phun
- 2 - трубка слива масла / Ống thông hơi
- 3 - поршень с шатуном и кольцами / Piston, tay biên
- 4 - блок цилиндров / Xi lanh
- 5 - головка цилиндров и ГРМ / Nắp cùi-lít
- 6 - водяные трубы / ống làm mát
- 7 - трубки высокого давления топливные / ống dầu áp suất cao
- 8 - привод управления подачей топлива / dẫn động điều khiển bơm cao áp
- 9 - клапан ЭФУ / Van EFU
- 10 - система впуска / Ống khí nạp
- 11 - ТНВД / Bơm cao áp
- 12 - Масляный насос / Bơm nhớt
- 13 - компрессор воздушный / Máy nén khí



HỘ SỐ KAMAZ 154 & CẦU - LY HỢP (CÒN)



Ly hợp (còn) đời MFZ-430 φ «ZF-Sacks». Một lá còn, màng ngăn, kiểu kéo, không có khe hở giữa bi tê (bạc đạn) và màng ngăn. Bàn đạp còn được lắp với giá đỡ cứng với bu lông hiệu chỉnh, khi đạp còn, có tác dụng đến van chia hơi (hành trình tự do 5-6mm). Toàn bộ hành trình tự do của bàn đạp còn dao động trong khoảng 145 - 150 mm (đã cộng cả hành trình tự do 6-12 mm). Trục lực còn ПГУ «Wabco» với thiết bị chỉ bảo độ mài mòn lá còn.



Đc: A60 đường Phú Thuận, P. Phú Thuận, Q. 7, Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam
Đt: 028 3873 3686
Website: www.newatlantic.vn

Fax: 028 3873 3500
www.kamazvietnam.com.vn



CÔNG TY CỔ PHẦN THƯƠNG MẠI QUỐC TẾ TÂN ĐẠI TÂY DƯƠNG



TẢI THÙNG

KAMAZ 43265